

1129. Par province, (1) le trajet parcouru sur les routes postales, (2) le nombre des journaux, revues, livres circulaires, échantillons, patrons, etc., en circulation, (3) le nombre de pièces de manuscrits, photographies, actes, polices d'assurances, (4) le nombre de colis de la 5e catégorie, ouverts pour inspection, et (5) le nombre des colis expédiés par la poste à colis, sont les suivants :—

PROVINCES.	1.	2.	3.	4.	5.
Ontario	20,274	15,000,000	1,120,000	590,000	210,800
Québec	12,637	4,300,000	425,000	170,000	61,500
Nouvelle-Ecosse	8,949	840,000	100,000	65,000	25,200
Nouveau-Brunswick	5,680	760,000	80,000	44,000	16,100
Ile du Prince-Edouard	1,401	190,000	13,000	6,000	3,160
Colombie-anglaise.	6,640	460,000	70,000	27,000	13,200
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	9,744	1,180,000	100,000	43,000	27,800
Total	65,325	22,730,000	1,908,000	945,000	357,760

1130. L'administration a des contrats pour le transport des malles-poste avec 48 chemins de fer, d'une longueur réunie de 14,463 milles, soit une augmentation de 293 milles dans l'année. 157 wagons postaux sont employés, dont 53 sur le Grand Tronc, 50 sur le Pacifique Canadien et 18 sur l'Intercolonial. La distance parcourue chaque jour est de 30,436 milles, soit une augmentation de 1,180 milles par jour. La distance totale parcourue en 1895 a été de 14 836,735 milles.

1131. Le service postal du Canada a pris de telles proportions qu'un développement considérable des facilités pourrait être obtenu sans augmentation sensible des dépenses. Comme preuve de ceci, on mentionne le fait de l'ouverture de 168 bureaux de poste en 1895, les nouvelles routes postales ouvertes pour cette fin formant en tout 1253 milles, soit une moyenne de moins de huit milles par bureau de poste.

1132. La correspondance échangée entre le Canada, le Japon et la Chine augmente d'une manière satisfaisante. Les lettres transportées entre Vancouver et Yokohama, Hong-Kong, Shanghai, Tokio et Amoy étaient en 1895 au nombre de 179,993, en regard de 163,314 en 1894; les journaux étaient au nombre de 77,488 en regard de 50,890; les colis, 652 livres en regard de 442; et objets divers, 61,049 en regard de 43,178.

En sus de ce qui précède, un certain nombre de sacs à destination directe ont été transportés comme il suit: Yokohama, 1,123; Hong-Kong, 160; Shanghai, 156; Tokio, 499; Kobe, 127; Hakodate, 53; Nagasaki, 70.

Avec les colonies australiennes, le service postal a amené la transmission de 148,729 lettres, de 313,525 journaux, de 206,916 livres et échantillons; 56,219 des lettres et 91,217 des journaux étaient à destination ou à provenance de Sydney, Melbourne tenant la seconde place, avec 32,212 lettres et 64,526 journaux.

Un service postal direct entre le Canada et les Indes occidentales a été établi en janvier 1890, les steamers étant subventionnés par le gouvernement canadien. Le nombre de lettres transportées dans l'année